

贵州省满帮公益基金会文件

满帮公益评估〔2024〕009号

冬日送温暖项目 评估报告

执行机构：贵州省满帮公益基金会

开展时间：2024.11-2025.02

二〇二五年二月

<h2>一、项目概述</h2> <p>货车司机作为物流运输行业的关键力量，在冬日作业时面临着严寒侵袭，缺乏足够的保暖用品，这不仅影响他们的身体健康，还可能因寒冷导致驾驶疲劳，增加道路安全隐患，成为不容忽视的社会问题。本项目计划通过募集资金与物资，向货车司机发放暖脚贴、袜子、保暖杯、保暖手套等实用保暖物资，旨在改善司机的冬日工作条件，提升他们的温暖感与幸福感，从而确保物流运输的安全与高效，同时唤起社会对这一群体的关注与关怀，促进社会和谐发展。</p>
<h2>二、项目执行过程</h2> <h3>1、项目执行情况</h3> <p>筹备工作中，项目以“改善司机的冬日工作条件，提升他们的温暖感与幸福感”作为工作指引，确定以暖脚贴、保暖杯、保暖手套等实用物品作为温暖礼包物资，同时开展发放点联络工作，对接全国多省市物流园区、服务区等站点，为后续发放做好准备。</p> <p>完成筹备后便启动全国范围内的温暖礼包发放工作，组织志愿者为途径站点的货车司机送上冬日温暖礼包，最终于 2025 年 2 月完成对 3000 名货车司机的发放温暖礼包任务，切实改善受助司机冬日驾驶面临的严寒困扰，圆满完成项目既定目标。</p> <h3>2、项目产出成果</h3> <p>货车司机在冬日多因驾驶室保暖条件有限、缺乏保暖物资，面临严寒侵袭，易出现肌肉僵硬、体感不适等问题，还可能因寒冷导致驾驶疲劳，增加道路安全隐患。项目实施后，为受助司机发放含暖脚贴、保暖杯等物资的温暖礼包，使司机身体舒适度提升，缓解了因寒冷引发的不适，减少驾驶疲劳，降低安全风险。同时，社会关怀的传递让司机感受到职业被认可与尊重，职业归属感和认同感增强，工作积极性与使命感被激发，助力物流运输安全进行。</p>

3、计划与实际达成对照表			
项目内容	（整个周期）计划达成	（截至末期）实际已达成	完成情况
购买物资	采购冬日送温暖礼包	完成采购 3000 份温暖礼包	已完成
发放	向货车司机发放冬日送温暖礼包	向 3000 名货车司机发放温暖礼包	已完成
4、预算执行情况			
总计 49350 元，大写：肆万玖仟叁佰伍拾元整。			
5、项目变更情况（如有，请说明变更情况）			
无			
三、项目经验总结			
<p>本年度冬日送温暖项目顺利完成 3000 份温暖礼包发放任务，切实改善受助货车司机冬日工作困境，项目执行过程中不断积累经验，为项目未来的发展提供了可复用的实践参考。</p> <p>其一，精准锚定需求是项目落地的核心前提。项目始终以货车司机冬日实际痛点为导向，摒弃形式化物资，聚焦“御寒实用”需求，确定暖脚贴、袜子、保暖杯、保暖手套等物资组成温暖礼包。这类物资贴合司机长时间驾驶的场景需求，能直接缓解严寒带来的身体不适，避免资源浪费，也让受助司机切实感受到来自社会关怀，为项目获得认可奠定基础。</p> <p>其二，高效统筹协作是跨区域执行的关键支撑。本项目范围覆盖全国，因此在筹备阶段，基金会一方面通过合规采购流程保障物资质量与物资的准时供应，另一方面主动对接全国多省市物流园区、服务区，提前搭建覆盖广泛的发放网络，解决跨区域落地难题；执行阶段有序组织志愿者团队对途径站点司机开展礼包发放工作，最终在计划周期内高效完成既定任务。</p> <p>基金会以经验作为基石，对各类公益项目的执行经验进行系统性梳理、复盘与沉淀，使每一次的总结都成为推动公益行动提质的阶梯，确保每一份投入都能释放更大帮扶作用，为物流从业者等群体提供更坚实的温暖支撑。</p>			

四、项目的可持续性与创新性

货车司机作为我国物流运输体系中的核心力量，长期面临跨区域、长时间户外工作的现状。现随着气温逐渐降低，许多货车驾驶室又保暖条件有限，极易导致司机出现寒冷不适，进而引发驾驶注意力不集中等问题，是物流运输环节中潜在的安全隐患。为此，货车司机保暖物资的发放具有重要现实意义。

项目为货车司机发放暖脚贴、保暖杯、保暖手套等御寒物品，能够帮助司机抵御严寒对身体的侵害，缓解因寒冷引发的肌肉僵硬、体感不适等问题。而身体舒适度的提升，可减少因寒冷导致的驾驶疲劳感，降低因注意力不集中、操作反应迟缓引发的安全风险，进而为物流运输作业的安全、高效推进筑牢基础。同时项目的价值远不止于物资帮扶。长期以来，货车司机群体因“流动作业”的特点，其劳动价值易被忽视，职业认同感与归属感较弱，这影响着从业者的工作积极性。本项目通过针对性的关怀行动，向货车司机群体传递社会对其职业的认可与尊重，提升该群体的社会认同度与职业归属感，从而激发货车司机工作中的责任感与使命感，为物流行业的可持续发展做出一份贡献。